

CONSTAT AMIABLE D'ACCIDENT AUTOMOBILE

feuille 1/2

1 Date de l'accident 26/02/2016	Heure 18h02	2 Localisation : Pays : France	Lieu : Besançon	3 Blessé(s) même léger(s) non <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/>
---	----------------	--	--------------------	--

4 Dégâts matériels à des véhicules autres que A et B
non oui

objets autres que des véhicules
non oui

5 Témoins : noms, adresses et tél.
Néant

VEHICULE A

6 Preneur d'assurance/assuré (voir attestation d'assurance)
NOM : BOISSARD
Prénom : Jean-Jacques
Adresse : 28 rue des poètes, Besançon
Code postal : 25000 Pays : France
Tél. ou e-mail : jj.boissard@apr.fr

7 Véhicule

À MOTEUR	REMORQUE
Marque, type <u>Renault</u>	
N° d'immatriculation <u>JT-123-JT</u>	N° d'immatriculation
Pays d'immatriculation <u>France</u>	Pays d'immatriculation

8 Société d'assurance (voir attestation d'assurance)
NOM : Assureur 1
N° de contrat : 99999
N° de carte verte : F 999
Attestation d'assurance ou carte verte valable du : 01/01/16 au : 31/12/16
Agence (ou bureau, ou courtier) :

NOM :
Adresse : 1 rue de la courtoisie
75000 Paris Pays : France
Tél. ou e-mail :
Les dégâts matériels au véhicule sont-ils assurés par le contrat ? non oui

9 Conducteur (voir permis de conduire)
NOM : BOISSARD
Prénom : Jean-Jacques
Date de naissance : 03/04/1985
Adresse : 28 rue des poètes
Besançon Pays : France
Tél. ou e-mail :
Permis de conduire n° : 25-B-31
Catégorie (A, B,...) : B
Permis valable jusqu'à :

12. CIRCONSTANCES

Mettre une croix dans chacune des cases utiles pour préciser le croquis
* Rayer la mention inutile

A	B
<input checked="" type="checkbox"/> 2 * en stationnement / à l'arrêt * quittait un stationnement / ouvrait une portière	<input checked="" type="checkbox"/> 1
<input checked="" type="checkbox"/> 3 prenait un stationnement	<input checked="" type="checkbox"/> 3
<input checked="" type="checkbox"/> 4 sortait d'un parking, d'un lieu privé, d'un chemin de terre	<input checked="" type="checkbox"/> 4
<input checked="" type="checkbox"/> 5 s'engageait dans un parking, un lieu privé, un chemin de terre	<input checked="" type="checkbox"/> 5
<input checked="" type="checkbox"/> 6 s'engageait sur une place à sens giratoire	<input checked="" type="checkbox"/> 6
<input checked="" type="checkbox"/> 7 roulait sur une place à sens giratoire	<input checked="" type="checkbox"/> 7
<input checked="" type="checkbox"/> 8 heurtait à l'arrière en roulant dans le même sens et sur une même file	<input checked="" type="checkbox"/> 8
<input checked="" type="checkbox"/> 9 roulait dans le même sens et sur une file différente	<input checked="" type="checkbox"/> 9
<input checked="" type="checkbox"/> 10 changeait de file	<input checked="" type="checkbox"/> 10
<input checked="" type="checkbox"/> 11 doublait	<input checked="" type="checkbox"/> 11
<input checked="" type="checkbox"/> 12 virait à droite	<input checked="" type="checkbox"/> 12
<input checked="" type="checkbox"/> 13 virait à gauche	<input checked="" type="checkbox"/> 13
<input checked="" type="checkbox"/> 14 reculait	<input checked="" type="checkbox"/> 14
<input checked="" type="checkbox"/> 15 empiétait sur une voie réservée à la circulation en sens inverse	<input checked="" type="checkbox"/> 15
<input checked="" type="checkbox"/> 16 venait de droite (dans un carrefour)	<input checked="" type="checkbox"/> 16
<input checked="" type="checkbox"/> 17 n'avait pas observé un signal de priorité ou un feu rouge	<input checked="" type="checkbox"/> 17

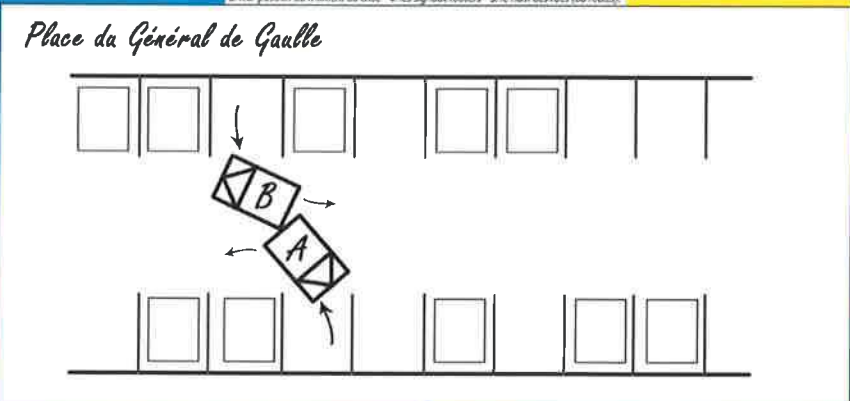
← indiquer le nombre de cases marquées d'une croix →

A signer obligatoirement par les DEUX conducteurs
Ne constitue pas une reconnaissance de responsabilité mais un relevé des identités et des faits servant à l'accélération du règlement

13 Croquis de l'accident au moment du choc **13**
Préciser : 1. le tracé des voies - 2. la direction (par des flèches) des véhicules A et B - 3. leur position au moment du choc - 4. les signaux routiers - 5. le nom des rues (ou routes)

10 Indiquer le point de choc initial au véhicule A par une flèche →

11 Dégâts apparents au véhicule A :
pare-choc arrière



10 Indiquer le point de choc initial au véhicule B par une flèche →

11 Dégâts apparents au véhicule B :
pare-choc arrière

14 Mes observations :
Le véhicule B roulait à vive allure

15 Signature des conducteurs **15**
A JJ Boissard B B

Conformément à la loi informatique et libertés du 06 janvier 1978, un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant vous est ouvert auprès des entreprises d'assurances destinataires du présent constat.